



### Wyniki analizy i oceny projektów BO na rok 2018

#### Lista projektów niezakwalifikowanych do głosowania

Tytuł projektu	Uzasadnienie	Kwota
Wymiana zniszczonego witacza przy wjeździe do Świdnika	Wskazany witacz zlokalizowany jest w obszarze należącym do GDDKiA. Gmina Miejska Świdnik planuje montaż witaczy w innych lokalizacjach	19 165,00 zł
Budowa zatoki parkingowej i dojścia do furtki przy ogrodach działkowych Piwonia	Brak terenu na realizację projektu z powodu konieczności zachowania odległości od sąsiednich działek budowlanych i kolizji z istniejącym ogrodzeniem ogrodów działkowych	31 500,00 zł
Wybieg dla psów	Wskazany teren jest przeznaczony pod inwestycję Zielony LOF, teren wskazany jako alternatywny będzie podlegał zmianom Planów Zagospodarowania Przestrzennego, które uniemożliwiają realizację inwestycji	50 000,00 zł
Założenie pasa zieleni przy stacji kolejowej Świdnik-Wschód	Wskazany teren w większości znajduje się poza własnością Gminy Miejskiej Świdnik, kolizja z inwestycją realizowaną przez Powiat Świdnicki, po ukończeniu inwestycji nasadzenia zostaną uzupełnione w ramach zadań własnych gminy	2 000,00 zł
Wykonanie chodnika przy ul. Targowej w Świdniku	Zakres projektu ujęty jest w projekcie „Mobilny LOF” w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego realizowanego przez GMŚ w latach 2016-2020	40 000,00 zł
Przedszkolak na polskich drózkach	Ograniczona dostępność użytkowników projektu, brak zasadności zakupu profesjonalnych strojów za kwotę 38 tys zł.	49 750,00 zł
System informacji pasażerskiej – Elektroniczne rozkłady jazdy	Projekt nie spełnia wymogów celowości, gospodarności i racjonalności wydatkowania środków publicznych. System obsługiwałby jedynie linię dzienną 55 oraz nocną N2 przez co pasażerowie otrzymywaliby mylną informację o nadjeżdżających autobusach	130 000,00 zł
Mobilna Multimedialna Pracownia Zintegrowanego Kształcenia Przedmiotowo-Językowego	Brak racjonalności wydatkowania środków publicznych na zakup sprzętu o proponowanych parametrach technicznych	50 000,00 zł
Cargo – rowery transportowe w Świdniku	Brak kompatybilności z Lubelskim Rowerem Miejskim, zbyt wysokie koszty utrzymania po roku 2018 nieujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej GMŚ	148 263,00 zł